



(주)에이원이노베이션
A-1 Innovation

버스 & 화물차

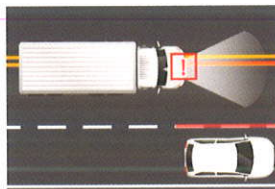
안전운전, 지킴이, 차로이탈 경고장치

보조금 80% 지급

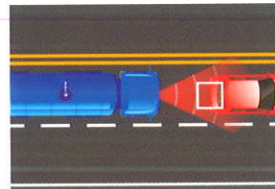
(미장착시 100만원 과태료!!)



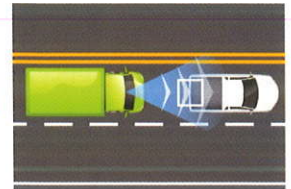
PONTUS
A300



[차선이탈방지]



[전방추돌방지]



[앞차 출발 알림장치]

※ 사업기간: 2018년~2019년

지원대상

- ☑ 20톤 초과 화물, 특수차량 (상업용)
- ☑ 길이 9M이상 승합자동차 (상업용)

4축이상, 피견인자동차, 화물자동차, 특수용도형, 화물자동차, 구난형 특수자동차 및 특수작업형 특수자동차

지원내용 차로이탈 경고장치
장착비용의 80%지원
(최대40만원 지원)
※ 보조금은 장치 원가와 장착에 소요되는 비용이 포함되어 있음

1. 전국 설치 유지보수망 구축!
2. 전국 주요 내트럭하우스 대리점 구축!
3. 자체 콜센터 운영
4. 다년간 정부지원사업 경험으로 완벽한 서류대행

Call Center
1600-3295

(주)에이원이노베이션
인천 서구 백범로681 (가좌동), 스마트테크노타워 102호
Tel> 070.7006.3295 Fax>032.874.4887

보조금 80% 지급!
미장착시,
100만원 과태료!



버스, 화물차 기사님!!

ADAS 차량이탈 경고장치
거짓말 같은 보조금!
(선착순 40만원)

- 지원대상**
- 20톤 초과 화물, 특수차량 (상업용)
 - 길이 9M 이상 승합자동차 (상업용)
- 4축 이상, 피견인자동차, 화물자동차, 특수용도형, 화물자동차, 구난형 특수자동차 및 특수작업형 특수자동차

사업기간 2018년~2019년

지원내용 차로이탈 경고장치 장착비용의 80%지원 (최대 40만원 지원)
※ 보조금은 장치 원가와 장착에 소요되는 비용이 포함되어 있음

보조금 지급 절차

경고장치장착

운송사업자 ▶ 장치장착업체

서류제출

운송사업자 ▶ 지자체
(또는 협회, 운송사업조합)

보조금 지급

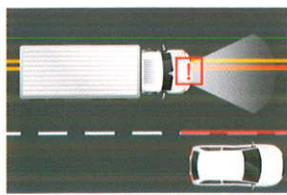
지자체 ▶ 운송사업자

※최소 보증기간(1년)내 장치를 탈거하는 경우, 기 지급된 보조금은 2020년부터 장치미장착 차량에 대해 과태료(100만원) 부과예정

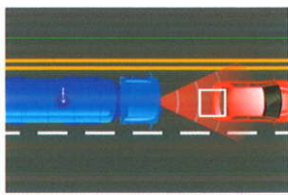
☐ 보조금 지원대상 제품은 한국교통안전공단 홈페이지(www.kosta.or.kr)에서 확인할 수 있음

PONTUS
A300

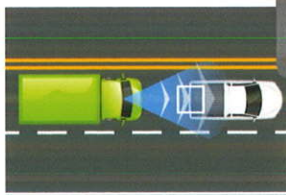
“시속 100km/h로 주행하는 차량의
운전자가 1초만 줄어도
28M를 무의식으로 운전하는 셈!!”



[차선이탈방지]



[전방추돌방지]



[앞차 출발 알림장치]



모델명 A300

Call Center
1600-3295

010 6279 9530

 국토교통부		보 도 자 료	
		배포일시	2019. 1. 21.(일) / 총 5매(본문 3, 붙임 2)
담당 부서	교통안전복지과	담 당 자	• 과장 박정수, 사무관 홍철, 주무관 홍성옥 • ☎ (044) 201-3863, 3864
보 도 일 시		2019년 1월 21일(월) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 1.20.(일) 11:00 이후 보도 가능	

윙바디·렉카차·사다리차도 차로이탈경고장치 의무화 **11월 30일까지 신청하면 보조금 지원...2020년부터는 과태료 부과**

- 올해부터 4축 이상(차축 4개 이상(가변축 포함)), 윙바디(특수용도형), 렉카차(구난형), 이삿짐 사다리차(특수작업형)도 의무적으로 차로이탈경고장치를 달아야 한다.
- 국토교통부(장관 김현미)는 버스, 화물차 등 대형 사업용 차량의 졸음운전과 전방 추돌사고를 방지하기 위하여 차로이탈경고장치(LDWS: Lane Departure Warning System)의 의무화 대상을 확대하였다.

< 의무화 대상 확대차량 >

구분	기존	확대 (기존 포함)	
		차종별	세부 용도별
화물차	3축 이하	4축 이상	- 차축 4개 이상(가변축 포함)
	일반형(카고트럭), 밴형	특수용도형	- 윙바디, 냉동탑차, 크레인자동차, 유압적하기 자동차, 활어운송용 자동차
특수차	3축 이하	4축 이상	- 차축 4개 이상(가변축 포함)
	견인형(트랙터)	구난형	- 렉카차
		특수작업형	- 이삿짐 사다리차, 고소작업차

- 정부는 9m 이상 승합차와 20톤 이상 화물자동차·특수자동차 등 7.5만대를 대상으로 차로이탈경고장치 장착비용의 일부를 지원(최대한도 40만 원)하는 보조사업을 추진하고 있으나,

○ 그간 대형 사업용 차량의 상당 비중을 차지하는 4축 이상 자동차 등이 의무화 대상에서 제외됨에 따라 보조금 지원도 안 되어 업계를 중심으로 의무화 대상 확대 요청이 지속적으로 제기되었다.

○ 이에 따라 화물 운수사업자 단체와 수차례 협의를 통해 관련 법령을 개정(교통안전법 시행규칙, '19. 1. 18. 시행)하여 20톤 이상 화물·특수 자동차 중 덤프형 화물자동차를 제외한 대부분의 차량을 의무화 대상에 포함*하였으며, 보조금 지급 대상 차량은 총 15.5만대로 확대되었다. (기존 7.5만대 + 확대 8만대)

* 4축 이상 자동차, 특수용도형 화물자동차, 구난형·특수작업형 특수자동차

* 덤프형 화물자동차는 노지에서 차로이탈경고장치 오작동이 많아 오히려 운전자에게 혼란을 초래할 우려가 높아 의무화 대상에서 제외

□ 의무화 확대 대상에 포함되는 차량을 소유하고 있는 운송사업자와 위·수탁 계약 차주는 이번 달부터 해당 지자체에서 보조금을 지원받을 수 있다.

○ 의무화 확대 시행 전에 차로이탈경고장치 장착을 했더라도, 차로이탈경고장치 장착이 의무화된 '17년 7월 이후에 장착한 경우 3월 17일 이전*에 보조금을 신청하면 지원이 가능하다.

* 의무화 확대 시행 이후 2개월 이내 신청해야 함

□ 한편, 차로이탈경고장치 의무화에 따른 보조금 지원사업은 올해까지만 진행된다.

○ 보조금을 지원받고자 할 경우 올해 11월 30일까지 장치를 달고 확인 서류를 첨부하여 해당 지자체에 보조금을 신청하여야 하며, '20년 1월부터는 차로이탈경고장치 미장착 시 과태료가 부과된다.

○ 화물자동차의 경우 공제조합에 장치 부착 확인서를 제출하면 공제로 할인도 가능하다.

□ 전세버스의 경우에는 각급 학교와 공공기관을 중심으로 올해 3월 봄 행락철부터 차로이탈경고장치의 장착 유무를 확인하고 이용토록 하여 조기 장착을 유도해 나갈 예정이다.

- 어린이집, 유치원, 학교 등의 학생들을 비롯하여 직장인, 행사객 등의 교통안전을 확보하기 위한 목적이며, 전세버스 업체는 봄 행사철 전에 장치 장착이 완료될 수 있도록 일정을 확인해야 한다.

□ 국토교통부는 차로이탈경고장치 장착 현황을 지속 점검하고, 보조금 집행 과정에서 지자체 및 운수업체의 행정적인 불편사항과 미비점도 면밀히 살펴 관련 지침을 개정하는 등 연내 대상 차량에 대해 장착이 완료될 수 있도록 적극 지원할 계획이다.

- 보조금이 조기에 소진될 수도 있음에 따라 보조금을 지원받고자 하는 운수사업자는 가급적 상반기 중으로 장착을 완료하고 보조금을 신청해야 혜택을 놓치지 않을 수 있다.



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 교통안전복지과 홍철 사무관(☎ 044-201-3863)에게 문의하여 주시기 바랍니다.